附件

国家科学技术奖拟提名项目公示

（2025年度）

|  |  |
| --- | --- |
| 奖励类别 | 国家科技进步奖 |
| 项目名称 | 飞行器自主诊断与安全控制关键技术及应用 |
| 提名者 | 工业和信息化部 |
| 主要完成人 | 姜 斌、彭永涛、陈丽君、陆宁云、何英姿、陈 凯、苗剑峰、冒泽慧、张 柯、马亚杰 |
| 主要完成单位 | 南京航空航天大学、中国航空工业集团公司西安飞行自动控制研究所、中国航空工业集团公司金城南京机电液压工程研究中心、北京控制工程研究所、中国航发南方工业有限公司、中国商用飞机有限责任公司上海飞机设计研究院 |
| 主要知识产权和标准规范等目录 | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 知识产权(标准)  类别 | 知识产权(标准)  具体名称 | 国家  (地区) | 授权号  (标准编号) | 授权(标准发布)日期 | 证书编号 (标准批准发布部门) | 权利人(标准起草单位) | 发明人(标准起草人) | 发明专利(标准)有效状态 | | 发明专利 | 一种基于联合多观测器的故障诊断与容错控制装置 | 中国 | ZL201210200982.X | 2015年08月12日 | 1750622 | 南京航空航天大学 | 姜 斌,  陈复扬,  张新宇,  刘剑慰,杨新哲. | 有效 | | 发明专利 | 卫星姿态控制系统的执行器驱动信号符号不确定性自适应补偿方法 | 中国 | ZL201510351626.1 | 2017年10月31日 | 2674748 | 南京航空航天大学 | 马亚杰, 姜 斌,  陶 钢,  程月华. | 有效 | | 发明专利 | 一种基于云模型的卫星姿控系统健康状态评估和预测方法 | 中国 | ZL201910088669.3 | 2023年06月09日 | 6036328 | 南京航空航天大学 | 姜 斌,  曲若彤, 程月华, 陆宁云, 江文建. | 有效 | | 软件著作权 | 飞控系统综合诊断平台V1.0 | 中国 | 2023SR0481355 | 2023年2月10日 | 软著登字第11068526号 | 南京航空航天大学 | 姜 斌,  陆宁云,冒泽慧,张 柯,  等. | 有效 | | 软件著作权 | 软件安全性分析平台V1.0 | 中国 | 2024SR0073999 | 2023年3月1日 | 软著登字第12477872号 | 中国航空工业集团公司西安飞行自动控制研究所 | 彭永涛  等 | 有效 | | 发明专利 | 一种机载机电设备健康管理方法及系统 | 中国 | ZL202211321771.1 | 2023年02月03日 | 5724974 | 中国航空工业集团公司金城南京机电液压工程研究中心 | 陈丽君,王小平,张自来,郭文军,潘 俊,  宋李新. | 有效 | | 发明专利 | 一种基于解析冗余关系的卫星控制系统敏感器可诊断性确定方法 | 中国 | ZL201310738863.4 | 2017年01月25日 | 2356433 | 北京控制工程研究所 | 何英姿, 刘文静, 王大轶, 刘成瑞. | 有效 | | 发明专利 | 面向多任务多指标优化约束的航天器ACS在轨重构方法 | 中国 | ZL201810256059.5 | 2020年07月24日 | 3902890 | 南京航空航天大学 | 程月华, 姜 斌,  陆宁云, 陈嘉文,  叶正宇. | 有效 | | 发明专利 | 涡扇发动机整机性能调整方法 | 中国 | ZL202010470493.0 | 2022年1月04日 | 4881881 | 中国航发南方工业有限公司 | 陈 凯,  谢国宏, 李文胜, 曾振旋, 易 海,  刘 萌,  张 旺,  冯 鑫,  尹世贤, 夏华腾, 王 超,  雷远波, 熊炳文. | 有效 | | 标准 | 民用飞机驾驶舱综合化告警设计要求 | 中国 | T/CARP 0075-2024 | 2024年12月20日 | 民机标准委员会 | 中国商用飞机有限责任公司上海飞机设计研究院、中国航空无线电电子研究所、  上海航空工业（集团）有限公司 | 赵春玲,苗剑峰,等 | 有效 | | |