**2024年度江苏省科学技术奖提名项目公示内容**

一、提名单位：扬州市科学技术局

二、项目名称: 高性能商用车用智能空气悬架系统关键技术及应用

三、提名奖种：科技进步奖

四、完成人: 刘旭，李兵兵，詹克旭，周朝宾，张熊，任祖平，孟祥鹏，汪先锋、史文娴，赵浩兴，杨蕾

五、完成单位：扬州东升汽车零部件股份有限公司、东南大学、奇瑞汽车股份有限公司、南京航空航天大学、江苏大学、南京恒天领锐汽车有限公司

六、主要知识产权和标准规范目录（不超过10件）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家  （地区） | 授权号（标准编号） | 授权（标准发布）日期 | 证书编号（标准批准发布部门） | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 知识产权（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | 一种驾驶室稳定杆及其组装工艺 | 中国 | ZL201811441583.6 | 2020.09.18 | ZL201811441583.6 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭；陈小东；刘红兵 | 有效 |
| 2 | 发明专利 | 一种高强度空心稳定杆的制造工艺 | 中国 | ZL201811441964.4 | 2020.09.18 | ZL201811441964.4 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭；陈小东；刘红兵 | 有效 |
| 3 | 发明专利 | 一种汽车横向稳定杆焊接工装 | 中国 | ZL201811441986.0 | 2020.11.24 | ZL201811441986.0 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭；陈小东；刘红兵 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | 一种卡车驾驶室悬置空气弹簧减振器测试装置 | 中国 | ZL202311121786.8 | 2024.01.30 | ZL202311121786.8 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭; 刘红兵; 陈小东; 杨蕾; 陈玉华; 谢吉林 | 有效 |
| 5 | 发明专利 | 导向臂一体化成型装置及其成型方法 | 中国 | ZL202111056268.3 | 2024.04.16 | ZL202111056268.3 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭; 刘畅; 刘红兵; 古丽耶夫·亚历山大; 殷国栋; 高彦峰; 胡春东; 陈小东; 谢吉林 | 有效 |
| 6 | 发明专利 | 一种基于RBF神经网络的主动悬架系统智能控制方法 | 中国 | ZL202210311165.5 | 2024.05.07 | ZL202210311165.5 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭; 刘红兵; 高彦峰; 谢吉林; 胡春东; 陈小东 | 有效 |
| 7 | 发明专利 | 一种被动车辆悬架系统刚度和阻尼系数最优选型方法 | 中国 | ZL202210312765.3 | 2024.05.07 | ZL202210312765.3 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭; 刘红兵; 谢吉林; 殷国栋; 高彦峰; 胡春东; 陈小东 | 有效 |
| 8 | 发明专利 | 一种基于路况监测的车辆悬架系统模型预测控制方法 | 中国 | ZL202210312774.2 | 2024.05.17 | ZL202210312774.2 | 扬州东升汽车零部件股份有限公司 | 刘旭; 刘红兵; 殷国栋; 高彦峰; 胡春东; 陈小东; 谢吉林 | 有效 |
| 9 | 发明专利 | 基于道路坡度的能量归一最小化的混合动力汽车优化方法 | 中国 | ZL201910617446.1 | 2015.12.02 | ZL201410311456.X | 东南大学 | 殷国栋; 陆志平; 周石磊 | 有效 |
| 10 | 发明专利 | 车身控制方法、控制装置、电子设备及存储介质 | 中国 | ZL202210304970.5 | 2024.08.16 | ZL202210304970.5 | 东南大学 | 殷国栋; 周朝宾; 徐利伟; 丁昊楠; 刘旭; 杨蕾 | 有效 |