**项目名称：**基于国产芯片的汽车底盘电控系统自主研发与产业化应用

**提名者：**安徽省芜湖市科技局

**主要知识产权和标准规范等目录：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 知识产权（标准）类别 | 知识产权（标准）具体名称 | 国家  (地区) | 授权号（标准编号） | 授权（标准发布）日期 | 权利人（标准起草单位） | 发明人（标准起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 发明专利 | 一种汽车驾驶辅助控制方法 | 中国 | ZL201911000899.6 | 2021-11-02 | 奇瑞汽车股份有限公司 | 刘慧建,曹斌,巩鹏征,范义红,程然超 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 一种转向管柱、转向机构及汽车 | 中国 | ZL201610356284.7 | 2018-07-03 | 奇瑞汽车股份有限公司 | 刘慧建,李克峰,李扬 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 一种路面最大附着系数的估算方法及终端 | 中国 | ZL202210155952.5 | 2024-10-08 | 南京航空航天大学 | 陈翔,赵万忠,王春燕 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 车辆转向系统和车辆前轮摆振的监测控制方法 | 中国 | ZL202211625778.2 | 2024-06-21 | 清华大学 | 魏恒,李亮,徐迎港,雷帅,王轶睿 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 建压机构及冗余制动系统 | 中国 | ZL202310118553.6 | 2024-05-31 | 清华大学 | 魏凌涛,李亮,王翔宇,刘子俊 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 一种用于线控转向系统的执行机构容错控制方法和装置 | 中国 | ZL202311109360.0 | 2024-03-26 | 北京理工大学 | 施国标,郭琮,王帅,刘廷阳,刘宇,晏凯 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 汽车防撞控制方法、装置、设备和存储介质 | 中国 | ZL202011577854.8 | 2022-03-15 | 奇瑞汽车股份有限公司 | 吴旺生,赵银森,刘慧建,范义红,王存峰 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 一种基于非合作博弈的人机共驾横纵向联合控制方法 | 中国 | ZL202310581841.5 | 2024-03-15 | 南京航空航天大学 | 陈翔,丁文龙,赵万忠,王春燕,李雨书 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 自动驻车与发动机自动启停集成控制方法 | 中国 | ZL202011577153.4 | 2022-03-15 | 奇瑞汽车股份有限公司 | 李井,刘慧建,范义红 | 专利权有效 |
| 发明专利 | 一种用于汽车电子稳定控制系统中的吸入阀 | 中国 | ZL201710063050.8 | 2023-07-25 | 天津英创汇智汽车技术有限公司 | 李晨风,戚晓伟,高祥,俞伟 | 专利权有效 |

**主要完成人：**

刘慧建，陈翔，范义红，魏恒，魏凌涛，吴罡，施国标，崔滔文，俞伟，王帅

**主要完成单位：**

奇瑞汽车股份有限公司，南京航空航天大学，清华大学，北京理工大学，合肥工业大学，天津英创汇智汽车技术有限公司，杭州世宝汽车方向机有限公司